

## Tisková zpráva

Ve čtvrtek 16.2.2017 se v sále Domova důchodů Slunečnice v Porubě konal pracovní seminář členů zastupitelstva Poruby a Pustkovce, na kterém měli být seznámeni se záměrem města vybudovat tramvajovou trať na 7. a 8. stavební obvod Poruby po ul. 17. Listopadu a ul. B. Nikodéma a dále po ul. Průběžná. Vzhledem k tomu, že zastupitelé Pustkovce i Poruby požadovali po městě informace, uskutečnil se tento společný pracovní seminář, kterého se za město zúčastnili Ing. Tomáš Macura, primátor města Ostravy, MBA, Ing. Břetislav Riger, investiční náměstek, JUDr. Lukáš Semerák, radní města pro dopravu, Ing. Václav Palička, vedoucí odboru MMO, Ing. Chovanec náměstek DPO, a.s.

Po úvodním slovu starosty Poruby Ing. Petra Mihálíka předstoupil primátor se svým cca 20 minutovým vystoupením bez jakýchkoliv doprovodných materiálů a videa. Řekl, že přišli diskutovat, nikoliv přesvědčovat. Zastupitelům ani občanům město nemá v současné chvíli co předložit, protože na všechny otázky odpoví až projektová dokumentace pro územní řízení (DUR) a posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Obhajoval rozšíření tramvaje, prý budeme mít atraktivnější veřejnou dopravu ve městě, cestování tramvají bude bezpečné, rychlé, komfortní. Prý selepší propojení Poruby s Ostravou, bude preference tramvaji na křižovatkách. Aby město mohlo toto vše mít, musí v roce 2018 podat žádost o dotaci a do roku 2023 stavbu dokončit. Nepožádá-li, budou prostředky alokovány jinam.

Investiční náměstek Ing. Riger řekl, že až na základě DUR bude možné rozhodnout, jak dál. Když město vydává 10 mil korun na projekt a teprve poté bude rozhodovat, co dál, tak to prý nejsou vyhozené peníze, když si vezmeme, že se jedná i investici za 1,5 mld a proti tomu projekt za 10 mil. Kč, který má ověřit, zda to půjde. Až bude projekt, tak by se mělo diskutovat.

Radní pro dopravu JUDr. Semerák představil vizi, že v případě úspěšného projektu by se mohla část vícepruhových komunikací využít na parkování. Město má zájem na snižování hluku z tramvají, bude vyzkoušen nový povrch na části tratě u Frýdlantských mostů. Zástupce Dopravního podniku Ostrava na dotaz, zda se uvažuje i o jiných trasách uvedl, že není potřebná poptávka.

Následovaly dotazy a vystoupení členů porubského zastupitelstva. Na dotaz, zda existuje nějaký odborný posudek na to, že trať není v území vhodná, odpověděl primátor, že ano, že posudek VŠB-TU naznačuje jistá geologická rizika, ale v DUR by měla být navržena jistá kompenzační opatření. Posudek je na magistrátě. Byly dotazy, zda se jedná o 2 tratě, o kterých se bude rozhodovat samostatně, nebo se budou realizovat obě. Radní JUDr. Semerák uvedl, že by to mohla být i tzv. „porubská lokálka“, která by dovezla lidi od Globusu až ke koupališti. Na dotaz, co se stane, když Pustkovec nebude souhlasit, primátor odpověděl, že věří, že po DUR dojde ke změně názoru. Nebude upírat právo malým obvodům se vyjadřovat, každý obvod v Ostravě má stejná práva. Musíme bohužel konstatovat, že na tomto semináři nezazněly žádné informace, které bychom si již nezjistili z otevřených zdrojů.

klub ODS v Zastupitelstvu Mob Pustkovec