

1. SLEDOVAT ÚŘEDNÍ DESKY - nejlépe několikrát do týdne

Základem je v následujících měsících sledovat úřední desky městských obvodů Poruba, Pustkovec a statutárního města Ostravy. **ÚŘADY NEMAJÍ POVINNOST NIKOHO INDIVIDUÁLNĚ OBESÍLAT A PRAVDĚPODOBŇ TO ANI NEBUDOU DĚLAT!** Na úřední desce se musí, obvykle po dobu 15 dnů, zveřejňovat informace o řízeních – o kácení dřevin, o územním řízení atp. Nutné je studovat desky velice pečlivě, protože důležité informace se mohou skrývat za zdánlivě bezvýznamnými názvy či rubrikami. **Pokud objevíte informaci o řízení, neváhejte a jedněte!** Pokud objevíte informaci, s kterou budete potřebovat poradit, nebo budete hledat radu, jak jednat, můžete kontaktovat petiční výbor - kontakty jsou na webu porubskavyzva.cz.

Úřední desky jsou v klasické formě v sídlech příslušných úřadů, ale i na internetu:

<https://www.ostrava.cz/cs/urad/uredni-deska>

<http://www.ostrava-pustkovec.cz/uredni-deska/2/p1=55>

<https://poruba.ostrava.cz/cs/radnice/uredni-deska>

Pozor zejména na následující pojmy:

EKOLOGIZACE
KÁCENÍ DŘEVIN, STROMŮ
ÚZEMNÍ PLÁN
ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
EIA
TRAMVAJOVÁ DOPRAVA....
SPRÁVNÍ ŘÍZENÍ
NÁLEZ
+COKOLI PODEZŘELÉHO!

2. ROZLIŠOVAT SPRÁVNĚ-PRÁVNÍ A POLITICKOU ROVINU CELÉHO PROJEKTU

Z mnoha důvodů - jako jsou např. neinformovanost, lhostejnost, neprofesionalita, strach o přiděl peněz z rozpočtu města v příštím roce - nelze na naše komunální politiky ohledně tramvají jakkoli spoléhat. **Přesto nutné navštěvovat zasedání zastupitelstev, psát zvoleným zastupitelům, kontaktovat je osobně, mailem nebo telefonicky a chtít po nich, aby jednali v našem zájmu.**

Politická síla petice je velká: zatímco petice má přes 4 000 podpisů, například v Porubě starostu Mihálíka (ČSSD) volilo jen 2 991 voličů, místostarostku Bajgarovou (ANO 2011) jen 2 924 voličů, místostarostu Curyla (KDU-ČSL) pak jen 981 voličů!

Protože jsou ale politici nevyzpytatelní, držme se úzkostlivě bodu 1.

3. SLEDOVAT PROCES ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU NA B. NIKODEMA

K 7. 1. 2017 není tramvaj po B. Nikodema v územním plánu. Bez zanesení tramvaje do územního plánu není možné tramvaj postavit. Změna územního plánu je dlouhý a komplikovaný proces, který obvykle trvá 2-3 roky. Petičnímu výboru není zřejmé, jak chce letos statutární město Ostrava získat např. stanovisko EIA bez toho, aniž by nejprve změnu územního plánu provedlo. Z toho vyplývá, že

- a) město plánuje postavit za peníze z EU variantu B a variantu D za vlastní peníze (stovky milionů korun) později
- b) město chystá s územním plánem nějakou kulišárnu, o které zatím nevíme
- c) město usiluje o vybudování vnitroporubského tramvajového okruhu (Martinovská-Třebovická-Slovan-Duha-Martinovská), protože plánuje vymístění porubské vozovny, kde se nyní tramvajový okruh (velká smyčka) nachází

Do změny územního plánu může veřejnost také zasahovat. Je proto třeba sledovat úřední desku statutárního města Ostravy. Viz bod 1.

4. POMOZTE PETIČNÍMU VÝBORU

- a) **Upozorněte nás, když objevíte nějakou důležitou informaci na úřední desce!** Aktivně sami jednejte a vstupujte do řízení, bude-li to možné.
- b) **Kontaktujte komunální politiky**, aby přece jen činili politické kroky proti výstavbě tramvaje. Vy jste voliči, Vy jste šéfové!
- c) **Šiřte informace o petici, hrdě se bijte za svá lidská práva jako je právo chránit svůj majetek, právo na příznivé životní prostředí, právo na informace a právo na právní stát.** V právním státě by mělo být vyloučeno, aby příprava veřejnoprávního miliardového tramvajového projektu probíhala v jakémsi tragikomicky utajovaném režimu, který může prospívat jedině korupci a netransparentním zájmům.
- d) **Účastněte se osobně veřejných jednání** např. o strategickém plánu, o EIA, zasedání zastupitelstev atp.. O konání těchto jednání se dočtete na porubskavyzva.cz.