

3a. Následující texty jsou shodně obsaženy na straně **74/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **27/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Během realizace záměru bude voda použita zejména pro výrobu betonu, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. Betonová směs bude pravděpodobně dovážena již připravená v domíchávačích.“

„Technologická voda pro výstavbu bude zajištěna zřejmě dovozem na staveniště v cisternách. Zajištění vody pro sociální účely bude záležitostí dodavatelské firmy, která bude zajišťovat stavební práce. Odběr vody se dle lokalizace realizace stavby předpokládá z místních zdrojů. Pitný režim pracovníků stavby bude zabezpečen s největší pravděpodobností dovozem balené pitné vody.“

„Během provozu silnice bude voda používána zejména pro zimní údržbu vozovky – výroba solanky na postřik a v menší míře v letním období k přímému čištění vozovky. Stanovit množství takto spotřebované vody je obtížné, neboť závisí na mnoha okolnostech, zejména na klimatických poměrech. Zdroj vody zajistí organizace provádějící údržbu silnice.“

3b. Následující text je shodně obsažen na straně **75/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **27/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Součástí záměru je provedení sadových úprav spočívající ve výsadbě okrasných dřevin a zatravnění volných ploch. Zavlažování stromů bude zřejmě řešeno dovozem pitné vody cisternou.“

3c. Následující text je shodně obsažen na straně **75/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **28/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Silnice si v období sněhového pokryvu vyžádá údržbu posypovým materiálem, případně solením. V letních měsících bude povrch komunikace zkrápěn na¹ účelem snižování prachových emisí. V neposlední řadě budou suroviny představovány materiály pro údržbu součástí stavby (světelného signalizačního zařízení, nátěrové hmoty, barvy na vyznačení pásů na vozovce apod.)“

3d. Následující text je shodně obsažen na straně **91/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **31/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí. Do výpočtu v rozptylové studii byla zahrnuta doprava související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel.“

3e. Následující text je shodně obsažen na straně **86/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **31/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

1 Za povšimnutí stojí skutečnost, že zde byl text okopírován i s pravopisnou chybou: „na účelem“ místo správného „za účelem“.

„...přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspendací prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd.“

3f. Následující text je shodně obsažen na straně **92/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **34/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Resuspenze prachu (PM10 a PM2,5) a BaP vznikající při provozu na komunikacích

Emise (resp. emisní faktory) jsou stanoveny dle přílohy č. 3 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií. Přepokládaná² průměrná hmotnost vozidel je dána interním nastavením programu MEFA 13. Resuspenze prachu z dopravy na silnicích je vypočtena pro intenzitu dopravy na těchto komunikacích, rovnoměrně rozdělenou do jízdních pruhů.“

3g. Následující text je shodně obsažen na straně **100/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **42/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Nebezpečné odpady budou ukládány odděleně. Jejich odstraněním bude prověřena odborná firma s oprávněním. Vznikající odpady budou zatříděny dle vyhlášky č. 96/2016 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů, resp. v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny, ukládány do vhodných nádob a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Shromažďovací místa a prostředky budou označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Pro shromažďování odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů.“

3h. Následující text je shodně obsažen na stranách **100/300** a **102/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **42/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat. V průběhu stavby bude prováděn průběžný odborný technický dozor.“

3i. Následující text je shodně obsažen na stranách **100/300** a **102/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **42/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Množství některých druhů odpadů bude záviset na dodavatelské organizaci provádějící stavbu. Tato organizace, jako původce odpadů, se bude řídit platnými právními předpisy, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných

2 Zde opět je okopírován text i s pravopisnou chybou: „Přepokládaná“ místo správného „Předpokládaná“.

materiálů, chráněných proti dešti. Při přepravě nebezpečných odpadů bude dopravce (s oprávněním ADR) vybaven identifikačními listy příslušného druhu odpadu.“

3j. Následující text je shodně obsažen na straně **101/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **41/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„V období výstavby a přípravy území bude vznikat celá řada odpadů. V době přípravy území bude vznikat např. odpad z kácení dřevin – drobné větve, kůra, štěpky z pařezů. Biologicky rozložitelný odpad – odpad může být předáván do zařízení k využívání těchto odpadů (např. kompostárna). Kmeny a silné větve budou využity jako palivové dříví – nejedná se o odpad.

Nakládání se skrývanými zeminami je mimo intenci odpadové legislativy.

Další odpad bude odpad z prováděných demolic a přeložek infrastruktury (např. při napojování na stávající trasy komunikací, chodníků).

Malé množství odpadů bude dále vznikat z provozu a údržby zemních strojů a v zařízení stavenišť.“

3k. Následující text je shodně obsažen na straně **105/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **42/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Při běžném provozu na komunikaci bude vznikat odpad např. z použití sypkých materiálů pro zimní údržbu komunikace. Další odpady charakteru směšného komunálního odpadu odhodí neukáznění účastníci silničního provozu při průjezdu či průchodu zájmovou trasou.

Při případných opravách povrchu po delším užívání bude vznikat odpad charakterizovaný jako materiál z demolic vozovky (např. asfalt bez dehtu, kat. č. 17 03 02, kategorie O – ostatní odpad).“

3l. Následující text je shodně obsažen na stranách **105/300** a **106/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **43/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Při realizaci záměru se mohou vyskytnout následující zdroje hluku s příslušnými hladinami akustického tlaku:

- **nákladní automobily určené pro manipulaci s materiálem LWA = 89 dB(A)**
- **domíchávače LpA10 = 65–80 dB(A)**
- **nakladače LpA10 = 78–86 dB(A)**
- **kompresory LpA10 = 70–90 dB(A)**
- **míchačky LpA10 = 60–80 dB(A)**
- **elektrocentrála LpA10 = 96 dB(A)**

Charakter hlukového zatížení bude dočasný. Délka zatížení (realizace záměru) je plánována na ... roky. Během této doby však nebudou probíhat stavební práce nepřetržitě a rovněž lokalizace hluku se bude pohybovat v závislosti na realizovaném úseku stavby.“

3m. Následující text je shodně obsažen na straně **119/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **45/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Přírodní památka Turkov byla vyhlášena v roce 1993 a má rozlohu 20,12 ha. Pro svoji biologickou hodnotu byla začleněna do Územního systému ekologické stability (ÚSES) města Ostravy. Důvodem pro vyhlášení bylo zachování velmi cenného území, které se nachází takřka v centru městské zástavby. Tato lokalita je ojedinělá tím, že se jedná o poslední zachovalý fragment lužního lesa u řeky Opavy. Nachází se zde porosty s bohatě vyvinutým stromovým, keřovým i bylinným patrem, tůň a podmáčené olšiny. Mezi rostlinné druhy zastoupené na tomto území patří např. žluťucha lesklá (*Thalictrum lucidum*), kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*) nebo ohrožená měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*). Z živočišných druhů jsou nejpočetněji zastoupeni ptáci, hnízdí zde např. žluva hajní (*Oriolus oriolus*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), strakapoud prostřední (*Leiopicus medius*) a další.“

3n. Následující text je shodně obsažen na straně **119/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **45/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Přírodní rezervace Štěpán ... Byla vyhlášena v roce 1995, jedná se o původní rybník a mokřady s tůňmi v nivě řeky Opavy obklopené fragmenty lužních lesů ... Nalezneme zde ohrožené druhy rostlin jako prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*), leknín bělostný (*Nymphaea candida*), nepukalku plovoucí (*Salvinia natans*) a další. Nejcennější společenstva v rámci PR jsou vázána na vodní prostředí – jednak vodní plochy Štěpánu, jednak tůň Bezedný, kde se vyskytují populace s hojným výskytem kriticky a silně ohrožených druhů rostlin asociací *Trapaetum natantis*, *Salvinio-Spirodeletum polyrrhizae*, *Hydrochari-tetum morsus-ranae* a *Najadetum marinae*.“

3o. Následující text je shodně obsažen na straně **119/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **46/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Evropsky významná lokalita Děhylovský potok Štěpán se nachází na pomezí ostravské městské části Martinov a obce Děhylov. Tato evropsky významná lokalita se rozkládá na ploše 78 ha, jádrovou část území tvoří rybník Štěpán, který je od roku 1994 prohlášen jako přírodní rezervace. ... Předmětem ochrany je zde zejména vážka jasnokvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) a kuňka ohnivá (*Bombina bombina*).“

3p. Následující text je shodně obsažen na straně **113/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **47/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného

orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební po-stupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.“

3q. Následující text je shodně obsažen na straně **125/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **49/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna provozem významných zdrojů znečišťování umístěných v Ostravě a okolí, případně lokálními zdroji (domácí topeniště v zimním období) a dopravou na místních komunikacích. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být dálkový přenos imisí z Polska.“

3r. Následující text je shodně obsažen na straně **148/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **57/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Podle typologického členění reliéfu [Balatka, Czudek] ... rovinou akumulčního rázu, kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv.“

3s. Následující text je shodně obsažen na straně **152/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **61/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Geodynamické jevy

Širší okolí zájmového území je na základě Mapy seismických oblastí České republiky [17] seismickou oblastí s hodnotou 7° MSK-64 makroseismické intenzity.

Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seismické zóny charakterizované hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $ag_R = 0.10 - 0.12 g$.

V místech, kde je předkvartérní podloží budováno karbonskými horninami s mělkým kvartérním pokryvem, lze předběžně vymežit typ základových půd A (dle ČSN EN 1998-1), v převážné části trasy, kde trasa prochází údolní nivou Opavy s podložím tvořeným neogenními jíly typ E.

Z makroseismických pozorování vyplývá, že řešená oblast, nacházející se na styku Českého masivu a Západních Karpat, disponuje menšími oblastmi koncentrace ohnisek zemětřesení (přirozená seismicita). Doložena jsou např. zemětřesení z února 1786 (hloubka epicentra cca 40 km, epicentrální intenzita $I_0 = 7.5^\circ$ MSK-64), případně roj 23 zemětřesení zaznamenaný v roce 1994 seismickou stanicí VŠB v Ostravě-Krásném Polí [5].³ Vliv technické seismicity indukované důlní činností je vzhledem k jejímu útlumu v ostravské části pánve marginální. Závazné stanovisko podává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.“

3t. Následující text je shodně obsažen na straně **153/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **61/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

3 Zde je nutné si povšimnout znaku „[5]“: V obou textech, zdrojovém i kopírovaném, odkazuje znak na patrně na nějakou poznámku, která ovšem v obou textech absentuje.

„Dle map radonového indexu (Česká Geologická Služba: <http://www.geology.cz>) se zájmová oblast nachází v území s převážující přechodnou kategorií radonového indexu geologického podloží.“

3u. Následující text je shodně obsažen na straně **122/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **69/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Podle stavu poznání dělíme ÚAN do čtyř kategorií:

- I. kategorie – území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů***
- II. kategorie – území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100%. Sem patří všechny sídelní útvary (obce s první písemnou zmínkou již ve středověku, kterých je převážná většina), území v těsné blízkosti ÚAN I. atd.***
- III. kategorie – území, které mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, ale výskyt archeologických nálezů nebyl dosud pozitivně prokázán, pravděpodobnost výskytu je 50%. Sem patří prakticky veškeré území české republiky, která nejsou ÚAN I, II a IV. Archeologové totiž neznají, a ani to není v jejich silách, všechny archeologické lokality ve svém působišti. Prakticky při každé stavbě, s výjimkou těch v ÚAN IV, může dojít k objevení nové, dosud neznámé lokality. Podle charakteru stavby a toho v jakém ÚAN se stavba nachází, volí archeolog metodu výzkumu, např. v ÚAN I obvykle předstihový plošný výzkum, v ÚAN II zjišťovací sondy před zahájením vlastní stavby, v ÚAN III výzkum formou průběžného dohledu na stavbě (viz odkaz na Archaia – výzkum). Veškerá opatření v podstatě směřují k jedinému – zajistit jednu z forem archeologického výzkumu na každé stavbě a zabránit nekontrolovanému ničení archeologických lokalit. Každá archeologická situace je totiž jedinečná a neopakovatelná a její zničení bez dokumentace nelze adekvátně nahradit.***
- IV. kategorie – území, kde není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (vytěžené a archeologicky zkoumané plochy).“***

3v. Následující text je shodně obsažen na straně **268/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na straně **95/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Vzhledem k provedeným posouzením a očekávaným vlivům jsou níže navržena opatření k minimalizaci, resp. kompenzaci možných negativních vlivů. Základní a zároveň zásadní opatření ke snížení negativních vlivů záměru na životní prostředí jsou obsažena v platných předpisech v oblasti ochrany životního prostředí a v oblasti ochrany veřejného zdraví.“

3w. Následující text je shodně obsažen na straně **269/300** přepracované dokumentace záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ a na stranách **95/106** a **96/106** oznámení záměru „Komunikace – Severní spoj“:

„Před zahájením kácení prohlédnout starší stromy s cílem zjistit případný výskyt dutin obsazených netopýry nebo páchníkem hnědým. Při kácení zajistit biologický dozor, který vyřeší případný nález zvláště chráněných druhů. Je např. možné kmeny vykácených stromů ponechat na lokalitě mimo zábor stavby v blízkosti vhodných náhradních biotopů (starých stromů).“

3x. Následující text je shodně obsažen na straně **271/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **97/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Provést skrývku kulturních vrstev půdy – skrývku je vhodné provádět v klimaticky příznivém období s menším rizikem přívalových dešťů, neboť vzhledem ke svažitému terénu existuje riziko splachů ornice při intenzivní srážkové činnosti. Ornice bude sejmuta po úsecích, bezprostředně budou následovat vlastní terénní úpravy a zpětné ohumusování včetně provizorního zatravnění tak, aby byla maximálně zkrácena doba, po níž bude terén zbaven vegetačního krytu. Sejmutou ornici na skládkách je potřeba chránit před zcizením, znehodnocením a proti splachům (odnosům) po celou dobu trvání skládky. Ornici je možno skladovat nejvýše do výšky 2,0 m.“

3y. Následující text je shodně obsažen na straně **271/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **97/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Zahájení zemních prací ohlásit Památkovému ústavu v Ostravě příp. Archeologickému ústavu – s ohledem na existenci UAN II a III v okolí stavby.“

3z. Následující texty jsou shodně obsaženy na straně **272/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **97/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Čistit veřejné komunikace znečištěné vozidly stavby tak, aby nedocházelo ke vzniku druhotné prašnosti a ke znečišťování vozidel ostatních účastníků silničního provozu.“

„bude používán pouze moderní strojový park s vyhovujícími hlukovými parametry“

„stavební práce se budou provádět jen v pracovní dny, v době od 7 do 21 hod., noční provoz na staveništi bude vyloučen“

„Opatření k omezení prašnosti:

- **o staveništní komunikace budou průběžně udržovány, čištěny a kropeny, v suchém období budou kropeny všechny prašné plochy staveniště;**
- **o vozidla a mechanismy, vyjíždějící ze staveniště na veřejné komunikace, budou čištěny v čistící zóně, vybavené bezodtokovou sběrnou jímkou;**
- **o prašný materiál bude přepravován na uzavřených korbách (např. krytých plachtou);**
- **o při větrném a dlouhodobě suchém počasí nebudou prováděny terénní úpravy v blízkosti obytné zástavby – tedy ve východní části zájmové lokality“**

3za. Následující texty jsou shodně obsaženy na straně **272/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **98/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Pro období provozu nejsou stanovena speciální opatření. Povinnosti správce komunikací vyplývají z platných předpisů.“

„V dokumentaci pro následná správní řízení bude uvedena bilance výkopových zemin, seznam a množství odpadů, které budou vznikat z kácení dřevin“

3zb. Následující texty jsou shodně obsaženy na straně **273/300** přepracované dokumentace záměru „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba*“ a na straně **98/106** oznámení záměru „*Komunikace – Severní spoj*“:

„Základní údaje o technickém řešení záměru byly získány zejména z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ... Další údaje byly získány ze odborných studií zpracovaných v rámci projektové přípravy záměru – seznam materiálů je uveden v kapitole níže.

Údaje o stavu jednotlivých složek životního prostředí byly získány z těchto zdrojů:

- podkladové materiály***
- účelové mapy***
- odborná literatura***
- terénní průzkumy“***

„Hodnotící kapitoly o vlivech záměru na jednotlivé složky životního prostředí byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech uvedených zdrojů a dále na základě konzultací, vyjádření a stanovisek orgánů státní správy a platných právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.

Při posuzování vlivů byly použity metody expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.“