

Statutární město Ostrava - městský obvod Pustkovec

18. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Pustkovec

Název materiálu:

### **Přijetí stanoviska k projektové dokumentaci stavby Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba**

Usnesení:

Zastupitelstvo městského obvodu Pustkovec

1) **bere na vědomí** dopis ze dne 9. 2. 2018 náměstka primátora města Ostravy Ing. Břetislava Rigra ve věci žádosti o zaslání vyjádření městského obvodu Pustkovec k rozpracované projektové dokumentaci stavby „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba*“ – trasa 17. Listopadu - Globus

2) po seznámení se s rozpracovanou projektovou dokumentací stavby „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba*“ - trasa 17. Listopadu - Globus **trvá na svém negativním stanovisku**, protože z předloženého projektu mj. vyplývá, že:

a) stavba je násilně umísťována do urbanisticky stabilizovaného území, ve kterém pro ni nebyla vyčleněna žádná územní rezerva

b) případnou realizací stavby dojde na území městského obvodu Pustkovec v celé plánované trase mj.:

- ⌚ ke zhoršení dopravní situace ( při výjezdech od rodinných domků většinou pouze odbočení vpravo)
- ⌚ k nemožnosti předjíždění zúžením komunikace na jeden jízdní pruh o šířce 3,75 m
- ⌚ ke zpomalení automobilové dopravy zrušením kruhových objezdů a jejich nahrazením světelnými křižovatkami, což s sebou ponese zvýšení exhalací pro stávající zástavbu
- ⌚ k zamezení provětrávání celého dopravního úseku podél vybudované protihlukové stěny délky cca 220 m a výšky 2,2 m (od kostela po zastávku u prodejny LIDL).
- ⌚ ke ztížení zásahů IZS (hasiči, záchranka)
- ⌚ k nevratné likvidaci půdy včetně stromů a keřů rozšířením stávající komunikace o cca 11 m
- ⌚ k zásahům do soukromého vlastnictví výstavbou trakčního vedení (umístění sloupů do zahrad)
- ⌚ z rozptylové studie vyplývá, že po realizaci stavby by v Pustkovci (referenční body 23 až 33) došlo ke zhoršení imisní zátěže, tj. ke zvýšení znečištění ovzduší sledovanými škodlivinami (prach PM10 i PM2,5, NO2, CO, benzen i benzo(a)pyrenu) jak ve variantě se Severním spojem tak i bez něj.

3) **konstatuje**, že případnou realizací této stavby dojde k porušení bodu C. Souhlasného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k návrhu koncepce Strategického plánu rozvoje statutárního města Ostravy 2017 – 2023, a to, že: „**Při realizaci Strategického plánu rozvoje statutárního města Ostravy 2017 – 2023 při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat ekologicky šetrnější druh dopravy**“

4) **žádá** Radu města Ostravy o zadání zpracování studie na posouzení náhrady stávajících autobusů elektrobusem jako alternativu k tramvajové trati v Porubě a v Pustkovci

5) **ukládá** starostovi městského obvodu Pustkovec zaslat usnesení zastupitelstva náměstkovi primátora Ing. Břetislavu Rigrovi

Z: Stanislav Pyš

T: do 7. 3. 2018

V Ostravě – Pustkovci dne 1.3.2018

## Důvodová zpráva:

Dne 12. 2. 2018 byla MObv Pustkovec na nosiči CD doručena rozpracovaná projektová dokumentace stavby „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba*“ - trasa 17. Listopadu - Globus s tím, že do 28. 2. 2018 má městský obvod zaslat připomínky.

Protože otázku tramvajové trati považujeme za zásadní věc našeho městského obvodu, požádalo 6 členů zastupitelstva o svolání zasedání, aby stanovisko k projektu bylo dáno usnesením zastupitelstva.

Z předloženého projektu vyplývá, že se stavba brutálně dotkne života všech obyvatel podél plánované trati a dopady celkové změny pocítí také občané bydlící i podél ul. Pustkovecké, protože by byli obtěžováni zvýšenou dopravní zátěží po dobu stavby (objížděné trasy po obou částech ulice Pustkovecká), ale všemi negativními jevy se stavbou souvisejícími (hluk, prach, ...).

Prozatím byla předložena trasa (nyní označena jako **trasa 1**) po ul. 17. Listopadu až ke Globusu.

Trasa 2 – po ul. B. Nikodéma k Duze bude zpracována dle smlouvy o dílo a dodatku do května 2018.

Cílem této stavby má být údajně „ekologizace dopravy“, tzn. **náhrada cca 300 autobusových spojů MHD denně** tramvajemi (obsazenost ve špičce je cca 60%), dobudování páteřní tramvajové sítě ve městě a zlepšení ovzduší.

Po prostudování rozpracovaného projektu je zřejmé, že o ekologizaci se nedá hovořit, protože:

1. dojde k nevratnému zásahu do veřejné zeleně – pokácení cca 800 ks stromů a vymýcení cca 1.000 m<sup>2</sup> keřů, které mají být nahrazeny pouze 38 ks stromů a 4.076 ks keřů (z toho 3 tisíce keřů podél tramvajové trati, které budou každoročně „osolovány“ při zimní údržbě komunikací).  
Vykácením stromů dojde k výraznému úbytku vzrostlé zeleně, která nyní pohlcuje prach, škodliviny a tlumí hluk
2. z rozptylové studie vyplývá, že po realizaci stavby by v Pustkovci (referenční body 23 až 33) došlo ke zhoršení imisní zátěže, tj. ke zvýšení znečištění ovzduší sledovanými škodlivinami (prach PM10 i PM2,5, NO2, CO, benzen i benzo(a)pyren) jak ve variantě se Severním spojem, tak i bez něj. **Pro oblast Pustkovce tedy jde jednoznačně o opatření protiekologické, které nám přinese podél ul. 17. listopadu ovzduší více zamořené škodlivinami z dopravy**
3. dojde ke kolizi s projektem Izolační zeleň, který byl financován z externích zdrojů (EU)
4. dojde k nevratnému záboru půdy (rozšíření komunikace, nové chodníky, cyklopruhy, cyklostezky)
5. ke snížení vyvolané hlukové zátěže budou jako opatření vybudovány pevné protihlukové zdi (u kostela délka cca 220 m a výška cca 2,2 m v těsné blízkosti RD p. Bochnáka), které budou značně neestetické a budou bránit provětrávání přízemní vrstvy ovzduší při smogové situaci
6. dojde k umístování sloupů trakčního vedení i na soukromé pozemky
7. dojde ke zhoršení dopravy v celé oblasti z důvodu umístění samostatného tramvajového pruhu se zelenými pásy podél – odbočení pouze vpravo, což s sebou přinese zvýšení průjezdnosti nyní dopravně klidnými částmi obvodu (**ul. K Okovici, Bludná**)
8. zrušením kruhových objezdů a vybudováním 3 světelných křižovatek dojde ke zpomalení dopravy a kvůli preferenci tramvajů dojde k nárůstu exhalací z čekajících a rozjíždějících se automobilů
9. dojde ke komplikaci v obsluze území IZS (hasiči, záchranka) – v případě havárie nebo pomalu jedoucího vozidla nemožnost přejet na tramvajový pás
10. v případě jakékoliv dopravní nehody nemožnost předjíždění nebo objíždění havarovaného vozidla (pouze přes zelený pás, po chodníku nebo cyklostezce)
11. omezením vnitroporubské autobusové dopravy dojde ke zhoršení dopravní obslužnosti 4. stavebního obvodu

12. prodloužení dopravních časů jízdou tramvají (dnes do centra linkou č. 49 od Duhy na Sad B. Němcové za 21 minut, tramvají za 35 minut – s nutností přestupu na trolejbus při jízdě na Magistrát města Ostravy)
13. Stavba tramvajové tratě a protihlukové stěny v délce 220m je v přímém rozporu se zásadami ÚP Ostravy nevytvářet nové pohledové bariéry ve významných pohledových osách, neomezovat působení historických dominant (kostel). Neopominutelným vlivem silničních a dopravních staveb je fragmentace krajiny a vytváření bariér. (*Územní plán Ostravy-VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA OSTRAVY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, Pořizovatel: Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta MMO*)
14. Stavba tramvajové tratě zásadním způsobem rozděluje území městského obvodu Pustkovec a Poruby, vytváří významnou bariéru ve stabilizovaném území a je tak v rozporu se schváleným Integrovaným plánem mobility Ostrava :  
Při umístování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny (*Integrovaný plán mobility Ostrava, SMO 2014*)

Mnohem výraznějšího efektu, tj. **ekologizace dopravy** se dá docílit již nyní s minimálními náklady, a to **náhradou autobusů elektrobusey**. Pokud by byla zřízena přímá elektrobusevá linka do centra, dosáhlo by se stejného efektu , tj. „**ekologizace**“ bez nutnosti za cca 1,5 mld Kč likvidovat životní prostředí.

Trasa 2 po ul. B.Nikodéma je ve výhledu a v případě její realizace by došlo ke stejným nebo velmi podobným problémům jako na trase 1.

#### **Doplňující informace:**

Město Ostrava uvažuje také o přemístění vozovny do areálu Martinovských dílen – viz návrh na změnu územního plánu č. 2, která má být projednána ještě letos ve zrychleném režimu.

ÚHOS (zatím nepravomocně) uložil městu Ostrava pokutu 100 tisíc Kč za porušení zákona o zadávání veřejných zakázek.

#### **Závěr:**

Na základě předložené rozpracované projektové dokumentace je zřejmé, že o žádnou ekologizaci nejde.

Proto zastupitelstvo městského obvodu žádá Radu města Ostravy, aby nechala zpracovat studii o náhradě stávajících autobusů elektrobusey, jako alternativní způsob ekologizace dopravy.

Nasazením elektrobusey by došlo k naplnění zásady, že při rozvoji dopravní infrastruktury se bude preferovat ekologicky šetrnější druh dopravy“

S minimálními náklady a s minimálním zásahem do území. Touto cestou se již vydala města jako Třinec, Nový Jičín a Hranice a jsou již dnes k dispozici praktické zkušenosti z provozu.