



## PETICE NE VÝSTAVBĚ NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATI NA ULICÍCH BEDŘICHA NIKODEMA, 17. LISTOPADU A PRŮBĚŽNÁ

---

Vážené dámy a pánové,

petiční info z pátku 9. února 2018:

1. Stále platí, že Ostrava nemá na tramtrať žádné povolení, žádné peníze ani žádný hotový projekt.
2. Stále platí také to, že tramtrať našimi ulicemi chtějí stavět dvě strany: ANO 2011 a Ostravak.
3. Stále platí - až už je to trapné pořád opakovat -, že povolení ke stavbě není možné získat bez řízení EIA. Již rok na zahájení EIA čekáme. Náměstek primátora Riger (Ostravak) řekl na zasedání ostravského zastupitelstva 13. prosince 2017, že řízení EIA bude zahájeno v lednu 2018. V lednu ale zase nic zahájeno nebylo :)
4. Čekáme na rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže v Brně, který posuzuje to, zda Ostrava při zadávání veřejné zakázky na tramvajový projekt postupovala podle zákona.
5. Stále platí to, že dotaci z EU nezíská projekt, který porušuje právo ČR nebo EU. Již nyní je jasné, že Ostrava porušila svou směrnicí č. 1/2005, protože nemá na tramvajový projekt tzv. INVESTIČNÍ ZÁMĚR. Jinými slovy, již dnes víme, že evropská dotace na tramvajový projekt s největší pravděpodobností nebude.
6. Stále platí to, že tramtrať by mohl přímo z českého rozpočtu zafinancovat přímo Babiš.
7. Dne 15. 2. 2018 se uskuteční NEVERĚJNÉ pracovní zasedání porubského zastupitelstva. Na tomto zasedání není možné hlasovat. Na tomto zasedání se budou projednávat dvě věci:
  - a) koupě/pronájem Černé perly včetně stavby parkoviště na dnešním hřišti, které je hned vedle;
  - b) částečně hotová projektová dokumentace na tramtrať po 17. listopadu a Průběžné (B. Nikodema má údajně přijít na řadu v květnu).
8. Dne 21. 2. 2018 je pak v aule VŠB na 17. listopadu řádné zasedání Zastupitelstva městského obvodu Poruba.
9. Velká nepříjemnost nastala s již realizovanými tramvajovými zakázkami kolem kauzy Dědic. EU Ostravě neproplatí asi 240 milionů Kč! Peníze za ostravský šlendrián tedy zaplatí český státní rozpočet.



## Jak rozumět tomu, co se kolem plánované tramvajové výstavby děje?

Tramvajový projekt se komplikuje. A to značně, protože Ostrava nezvládla požádat o EU dotaci, nemá hotový projekt, nemá ani EIA ani jiná povolení nutná pro stavbu. O přínosnosti tramvati Ostrava nepřesvědčila místní obyvatele. Pustkovec s výstavbou nikdy souhlasit nebude. V Porubě chce tramvaj jednoduše pouze ANO 2011, v ostatních stranách narůstá nedůvěra k projektu. I porubská odnož hnutí Ostravak je názorově rozpolcena. Vedení města - tedy primátor Macura (ANO 2011), investiční náměstek Riger (Ostravak), radní pro dopravu Semerák (Ostravak) - ale výstavbu nadále urputně prosazuje.

Můžeme jen hádat, co za tou urputností vězí: možné budoucí zakázky pro spřátelené developerské firmy? Možné další nevhodné posílení DPO, tak aby tato městská firma mohla nadále draze a bez hrozby jakékoli konkurence obstarávat hromadnou dopravu v našem městě?

Prosíme, přemýšlejme!