

Vážený pane primátore,

Dovoluji si navázat na naši vzájemnou korespondenci z listopadu a prosince 2016 ohledně ekologizace dopravy. Já jsem Vás tehdy opakovaně zval na veřejnou debatu, kterou pořádalo naše Místní sdružení ODS v Pustkovci dne 7.12.2016 na téma „*Tramvajová trať v Porubě na VII. a VIII. stavebním obvodu a v Pustkovci*“. Vy jste tehdy účast opakovaně odmítl.

Po celou dobu bedlivě sleduji Vaše veřejná vyjádření k této problematice, stejně tak i vyjádření Vašich kolegů v Radě města Ostravy a představitelů DPO. Nepochybně se shodneme, že ovzduší v Porubě a Pustkovci znečištěno je, i když je otázkou, jak velký podíl pochází právě od autobusů MHD. Určitě se však s Vámi neshoduji, že pravým řešením zdejšího znečištěného ovzduší je výstavba tramvajové trati ke Globusu.

Je však zřejmé, že i kdyby nakonec tramvajová trať postavena byla, mohla by pouze částečně nahradit dnešní autobusové linky č. 35, 39, 48 a 49 - tedy pouze dopravu přes Svinov pryč ze z 7. a 8. porubského obvodu a Pustkovce (pouze teoreticky, protože v praxi by si lidé našli jiné, pro ně přijatelnější způsoby dopravy, a tramvaje by jezdily poloprázdné – ale to zde nyní nechci rozebírat). Rovněž je zřejmé, že dopravu mezi jednotlivými porubskými stavebními obvody navzájem, Pustkovcem a Martinovem dnes zajišťovanou autobusovými linkami č. 40, 44, 58 ani stávající ani případná nová tramvaj není schopna nahradit. Na všech uvedených linkách (č. 35, 39, 48, 49, 40, 44, 58) je v současné době doprava zajišťována stejnými typy autobusů, které přispívají ke znečištění ovzduší stejným způsobem i intenzitou.

Jestli jste natolik přesvědčen, že i jen částečným nahrazením autobusů na linkách č. 35, 39, 48 a 49 tramvají dojde k tak významnému úbytku znečištění ovzduší, že stojí za to vybudovat novou drahou tramvajovou trať se všemi jejími negativními vlivy na zdejší životní prostředí vyplývajícími z jejího budování i provozu, pak očekávám, že ještě usilovněji se budete snažit nahradit bezemisními vozidly i autobusy na linkách č. 40, 44 a 58. V praxi to znamená zavést tam elektrobusy, při jejichž zavádění není třeba (na rozdíl od tramvaje) rozkopat a zadrátovat ulice, kácet stromy, zabírat zeleň, a jejichž provoz je tichý. Je zřejmé, že zdejší obyvatelé zavedení elektrobusů s radostí podpoří.

Když se Vás občané na jednání porubského zastupitelstva ptali, proč za dotaci na vybudování tramvajové trati raději nepořídíte elektrobusy, které by jim nevadily, naopak by je přivítali, odpověděl jste, že takovou změnu pravidla té dotace neumožňují.

Nyní však nastala nová situace. Jistě víte, že dne 1. března byla na úřední desce MMO zveřejněna výzva k předkládání projektových záměrů NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (viz příloha). Jen připomenu, že se jedná o peníze na nákup nízkoemisních nebo bezemisních vozidel pro MHD pro ostravskou aglomeraci – jednou z vyjmenovaných možností jsou silniční bezemisní vozidla poháněná elektřinou – tedy elektrobusy. Jedná se o částku 420 milionů Kč s tím, že z těchto peněz je možno pokrýt 85 % ceny vozidel a dalších 5 % z přidružené dotace ze státního rozpočtu. Za tyto peníze je tedy možno pořídit s velmi malou spoluúčastí – pouhých 10 % ceny - elektrobusy jako náhradu autobusů na výše uvedených linkách (č. 40, 44 a 58).

Doufám, vážený pane primátore, že tuto vynikající příležitost rychle zlepšit ovzduší v Porubě a Pustkovci řádně využijete a učiníte veškeré potřebné kroky k získání uvedené dotace. Je mi jasné, že termín k podání žádosti (10.4.2017) o dotaci je celkem krátký, avšak jsem přesvědčen, že odborné znalosti příslušných pracovníků magistrátu a DPO a jejich zájem o věc jsou dostatečné, aby i v takto krátkém termínu zpracovali příslušnou žádost o dotaci na patřičné odborné úrovni tak, aby v hodnocení uspěla.

Na okraj si dovoluji uvést, že dle mého názoru jsou pro daný účel nevhodnější elektrobuses s tzv. průběžným dobíjením, které mají poměrně malou (a tedy lehkou a levnou) trakční baterii s dojezdem na jedno nabití jen několik desítek km, které se dobíjejí během několika minut v rychlodobíjecích stanicích během přestávky na konečných zastávkách, a tak mohou bez přerušení jezdit celý den. Dle známých vyjádření chce DPO zavést právě takové elektrobuses na trase ze Svinova do Klimkovic, takže jeho pracovníci nepochybně mají vynikající přehled o trhu právě s tímto typem elektrobuses. Ještě si dovoluji připomenout jistě známou skutečnost, že na financování instalace dobíjecích stanic se v rámci propagace elektromobility běžně podílí dodavatelé elektrické energie.

S pozdravem

Ing. Jan Blažek
předseda Místního sdružení ODS v Pustkovci

V Ostravě – Pustkovci dne 10. 3. 2017

Příloha e-mailu: Vyhlášená výzva “NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ
HROMADNÁ DOPRAVA“