

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/20303/2018/Huj
ZE DNE: 10.7.2018
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 36814/2018/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 36814/2018/OV/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Helena Beránková
TEL.: 595 138 125
FAX: 595 138 109
E-MAIL: helena.berankova@khssova.cz

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ing. Kateřina Hujíková
28. října 117
702 00 Ostrava

DATUM: 1.8.2018

VYJÁDŘENÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, doručenou dne 12.7.2018, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále „KHS“) vydává podle § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

K Oznámení záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ uplatňuje KHS zásadní připomínky:

1. Modelování hluku z provozu navrhované tramvajové dráhy v r.2035 (hluková studie Ing. Michala Damka, 05/2018) je založeno na předpokládané účinnosti realizace mnoha vyjmenovaných technických opatření, údajně ověřených studii a měřeními na již realizovaných tramvajových dráhách v rámci Evropy. Vysoká hodnota snížení tramvajového hluku vypočteného na základě intenzity dopravy (- 8 dB) je však pouze deklarována bez konkrétních podkladů (protokoly z měření, výstupy studií apod.).
2. Vypočtený budoucí hluk z provozu změněné silniční komunikace v r.2035 v obou variantách (s realizací a bez realizace Severního spoje) je poníženo o 5 dB s odkazem na použití nízkohlučného asfaltu VIAPHONE. KHS považuje takový předpokládaný útlum za nereálný. Z praktických zkušeností dosavadního použití tichých povrchů plyne jeho vyšší hlukový útlum v prvních 1-2 letech po aplikaci. Později se protihlukové vlastnosti velmi rychle ztrácejí a jsou závislé na speciální údržbě, čistící stroj dosud není v ČR k dispozici.
3. Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Alexander Skácel, 05/2018) vychází při posuzování hlukových vlivů z výše uvedené studie a tedy jeho závěr, že v případě dodržení deklarovaných parametrů se v lokalitě hlukové klima změní významně příznivým způsobem, nemůže KHS akceptovat. Naproti tomu Posouzení na základě Rozptylové studie (TESO, s.r.o., Ostrava, 05/2018) konstatuje, že realizace záměru způsobí v obou modelovaných variantách nevýznamnou změnu imisních příspěvků škodlivin v ovzduší dané lokality.
4. KHS upozorňuje, že dle platného Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací hlukový limit pro provoz tramvajové dráhy $L_{Aeq,T}$ den/noc = 60/50 dB, jak uvádí hluková studie Ing.Damka platí pouze v ochranném pásmu dráhy, přičemž pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích se ochranné pásmo nezřizuje a platný limit ve venkovních chráněných prostorech staveb je 55/45 dB.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Statutární město Ostrava. Jsou navrhovány cca 3km tramvajové dráhy od křižovatky ul.Opavská – 17.listopadu po ul.17.listopadu a dále po ul.Průběžné k obratišti u OC Globus. Zavedení tramvajové dráhy by přineslo částečné snížení intenzity hromadné autobusové dopravy se spalovacími motory. S ohledem na rozsah zásahu do stávajících konstrukčních vrstev komunikací a novému řešení dopravy nelze pro modelování budoucího silničního hluku použít hlukový limit s korekcí na starou hlukovou zátěž. Novým plošným zdrojem hluku bude záchytné parkoviště pro 219 osobních aut jako součást točny tramvají u křižovatky Opavské s Průběžnou.

Součástí oznámení je **Hluková studie** (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava, a.s., květen 2018, která modeluje pro r.2035 hluk při stávajícím dopravním řešení, hluk ze samotného provozu navrhované tramvajové dráhy, hluk z nového silničního uspořádání pro varianty včetně plánovaného Severního spoje a bez něho a hluk celkový tramvaj+silniční doprava.

Součástí oznámení záměru je Rozptylová studie (TESO Ostrava, květen 2018) modelující koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, NO₂, CO, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Na obě studie navazuje Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Alexander Skácel, 05/2018).

Připomínky KHS směřují k uvedení oznámení záměru a jeho příloh do souladu s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném a požadavky na hodnocení a řízení zdravotních rizik.

Ing. Miroslava Rýparová, v.r.
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát - 1 list (2 strany,)DS

1x KHS, HOK II (1)