



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MSK 1155 77 / 2018

9.8.18

Oblastní inspektorát Ostrava  
Valchařská 15, 702 00 Ostrava  
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525  
IČ: 41 69 32 05, e-mail:  
ov.podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz  
IDDS: fmwdzsv

Krajský úřad Moravskoslezského kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117  
702 18 Ostrava

Vaše značka / ze dne  
MSK 100850/2018  
ŽPZ/20303/2018/Huj

Naše číslo jednací:  
ČIŽP/49/2018/7864

Vyřizuje / linka:  
Michal Jurčík / 109

Místo a datum:  
Ostrava, 9.8.2018

## Vyjádření k oznámení záměru „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) k předloženému oznámení záměru „**Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba**“, zpracovatel DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Ing. Michal Damek, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava (dále „oznámení záměru“), oznamovatel Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, IČ 00845451, má zásadní připomínky uvedené níže v textu.

*Dle oznámení záměru se jedná o stavbu tramvajové tratě na tř. 17. listopadu a ul. Průběžné v k.ú. Poruba-sever, Pustkovec, Martinov ve Slezsku, Stará Plesná. Začátek stavby je v odbočné výhybce z tramvajové trati po ulici Opavské („u Slovanu“); konec stavby je na ulici Průběžné v místě navrhované točny (za fakultou stavební VŠB, poblíž OC Globus). Nové řešení komunikace bude dvoupruhové s vloženým tramvajovým polem. Celková šířka stavby se v jednotlivých úsecích liší. Šířka tramvajového tělesa je s bezpečnostním odstupem v přímém úseku 6,6 m. V místech, kde to umožní prostorové podmínky, budou po obou stranách tramvajového tělesa vybudovány travnaté pásy o šířce 2 m. Celková délka tramvajové tratě je cca 3,0 km (2,95 km). Stavba tramvajového tělesa je situována v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí. Na trase je navrženo několik průběžných zastávek (Duha, Průběžná, Karola Šmidkeho, Ludvíka Poděště) a dále koncová zastávka (Opavská) v místě obratiště. V prostoru ukončení tratě se předpokládá vybudování trakční měničny.*

Dle ČIŽP je zdůvodnění záměru nejasné, když stávající autobusové linky budou zachovány a nová tramvajová trasa bude kopírovat trasu autobusů (autobusy MHD jsou vybaveny motory na CNG). ČIŽP upozorňuje, že realizace bude zahrnovat celou řadu stavebních prací (nové silnice, chodníky, cyklostezky atd.), které po dobu několika let značně zatíží jak dopravní (uzavírky atd.), tak hygienický (prašnost, hluk) komfort rezidentů, z jejichž řad se proti dříve zamýšlenému záměru, který je dnes částečně prezentován jako 2. etapa, již v minulosti vznesl značný odpor, zejména proti tramvajové dopravě na 7. a 8. porubském stavebním obvodu.

**Z hlediska ochrany přírody** ČIŽP upozorňuje, že z oznámení není zřejmé, proč je záměr ekologizace dopravy posuzován na etapy („salámovou metodou“), dle ČIŽP by bylo vhodnější posoudit záměr ekologizace dopravy jako jeden celek. Dále ČIŽP požaduje, aby



byly konkretizovány technologie a materiály, na základě jejichž uvažovaného použití byl v hlukové studii vyhodnocen záměr jako příznivý. ČIŽP upozorňuje, že počet dřevin, které bude nutno vykácet, je značný a lze předpokládat, že navrhované výsadby nahradí ztrátu funkčních a estetických hodnot vykácených dřevin až v průběhu řady let.

**Z hlediska ochrany vod** ČIŽP upozorňuje, že je nutné vypořádat se s požadavkem na upřednostnění vsaku vyplývající z legislativy, dle ČIŽP není konzultace s projektantem dostatečný argument, jak se této povinnosti zprostit. ČIŽP požaduje upřednostnit zaskování dešťových vod před jejich odvedením kanalizací.

**Z hlediska odpadového hospodářství** ČIŽP upozorňuje na použití nepřesných názvů odpadů v tab. č. 12 v kap. B.III.3 ( odpady kat.č. 13 02 05\*, 17 03 02, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 06 04, 17 09 04). Dále ČIŽP upozorňuje, že v tabulce na straně 47 chybí názvy a kategorie odpadů. ČIŽP rovněž upozorňuje, že v tab. č. 12 chybí způsoby nakládání s odpady (přestože v následující tabulce jsou uvedeny) a v kap. B.III.3 nejsou uvedena předpokládaná množství vznikajících odpadů. ČIŽP upozorňuje, že v případě využití přebytků z výkopových prací mimo místo vzniku k úpravám povrchu terénu (např. v rámci jiné stavební činnosti) je nutno, aby byly provedeny analýzy v rozsahu dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., a bylo provedeno posouzení výsledků analýz s limitními hodnotami uvedenými v této příloze.

ČIŽP vzhledem k rozsahu a charakteru záměru požaduje záměr posuzovat v celém rozsahu dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, výše uvedené požaduje vypořádat a zpracovat do dokumentace.

Ing. Karel Kozubek  
ředitel ČIŽP OI Ostrava  
(podepsáno elektronicky)